



**ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH
ORAZ RUCHU DROGOWEGO I TOWAROZNAWSTWA**
INŻ. MARIAN DZIECIUCH, 44-100 GLIWICE, ul. Zwycięstwa 3, tel./fax. 231-05-45
NIP 645-214-48-12 REGON 278158820

Członek Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych
„POLEKSMOT” w Katowicach, zrzeszonego w POLSKIM ZWIĄZKU MOTOROWYM

Autor opinii:

Rzecznawca motoryzacyjny Poleksmot,
Rzecznawca Ministra Infrastruktury,
Stały biegły sądowy SO w Gliwicach

mgr inż. Krzysztof Klaus

OPINIA TECHNICZNA Nr GD193/20, Data badania: 02.07.2020 r

Zleceniodawca: Straż Miejska w Bytomiu

Adres: ul. Wrocławska 122, 41-902 Bytom

Pismo, znak :

z dnia: 01.07.2020r

Zakres oceny: *) ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej samochodu.

Cel i przeznaczenie: dla potrzeb własnych.

Dane pojazdu:

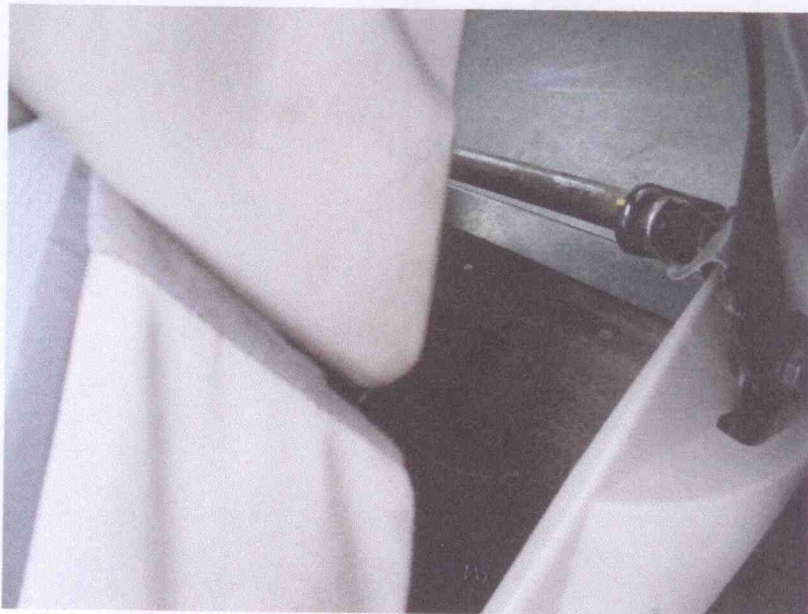
<i>Marka, model</i>	<i>Typ, wersja</i>	<i>Rodzaj nadwozia, ilość drzwi</i>	<i>Ilość miejsc siedzących</i>	<i>Numer rejestracyjny</i>
Renault, Trafic	2.0 dCi	5	9	SY72102
<i>Numer nad/podwozia /VIN/</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Data I-szej rejestracji</i>	<i>Data ważności badania tech.</i>	<i>Kolor i rodzaj lakieru</i>
VF1FLBHB69V333527	2008	12.01.2009	14.04.2021	2 warstwowy uni
<i>Rodzaj silnika</i>	<i>Poj. skokowa silnika</i>	<i>Moc silnika w kW</i>	<i>Rodzaj skrzynki biegów</i>	<i>Wskaźnik drogomierza odczytane</i>
ZS	1995	85	manualna	300876 km
<i>Ilość osi</i>	<i>Rozstaw osi</i>	<i>Rodzaj zawieszenia</i>	<i>d.m.c.</i>	<i>ładowność</i>
2	-	-	-	-

Pojazd zbadano w Bytomiu w obecności przedstawiciela zleceniodawcy – poniżej dokumentacja fotograficzna:





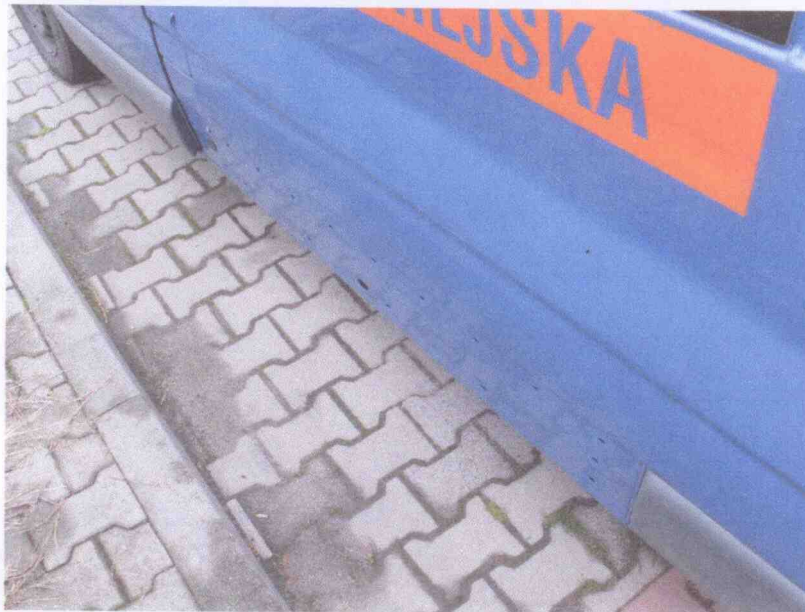






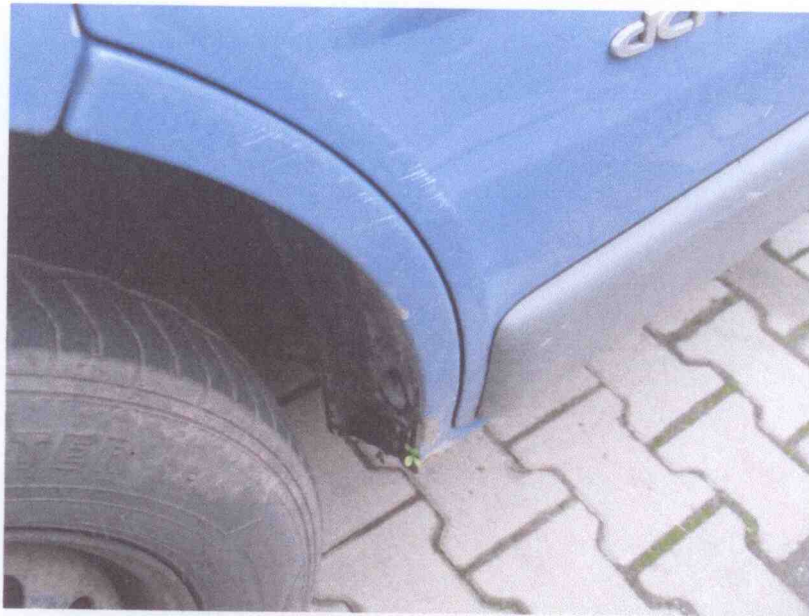














Stan techniczny pojazdu zgodnie z przeprowadzonymi oględzinami:

1. Silnik:

- brak uszkodzeń,

2. Podwozie:

- brak uszkodzeń.

2. Nadwozie:

- poszycie progu lewego – uszkodzenia powierzchni lakierowej,
- poszycie progu prawego – odkształcone, uszkodzenia powierzchni lakierowej z korozją,
- drzwi tylne skrzydło lewe – odkształcone, rozbita szyba,
- drzwi boczne prawe – uszkodzenia powierzchni lakierowej,
- poszycie dachu – uszkodzenia powierzchni lakierowej z korozją,

3. Wyposażenie nadwozia:

- poszycie zderzaka tylnego – odkształcone,
- listwa boczna dolna środkowa lewa – brak,
- listwa boczna dolna tylna prawa –brak,
- kratki nawiewu kokpitu przedniego – wyłamane,
- fotel kierowcy – uszkodzona regulacja,
- kanapa tylna – uszkodzone mocowanie oparcia,
- pas bezpieczeństwa fotela przedniego prawego – uszkodzone mocowanie.

5. Zawieszenie przednie z układem kierowniczym:

- sprężyny przednie - uszkodzone.

6. Układ hamulcowy:

- zużyte szczęki hamulcowe kół tylnych.

6. Inne:

- gałka zmiany biegów – wymiana,
- akumulator – uszkodzony,

Szacunkowy koszt naprawy ujawnionych uszkodzeń wynosi 4100 zł brutto.

Ocena ogólna

Badany samochód posiada uszkodzenia wyposażenia nadwozia i uszkodzenia powierzchni lakierowej. Naprawa przedmiotowego samochodu przeprowadzona zgodnie z technologią i wymogami producenta przywróci pełne walory sprawności technicznej i eksploatacyjnej. Naprawa z punktu technicznego jest uzasadniona.

Wartość rynkowa pojazdu na dzień oględzin ustalona w komputerowym systemie Info-Ekspert wynosi 6400 zł netto,

/wycena w programie Info-Ekspert stanowi integralną część niniejszej opinii/.

Sporządzono w 2 egz.

Wykonano 36 szt. zdjęć.

Zastrzeżenia ograniczające:

1. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny, nie może ona być wykorzystana do innego celu niż jest określony w treści wyceny.
2. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za: usterki, wady i uszkodzenia ukryte, błędy w montażu, następstwa użytkowania oraz stan prawny pojazdu i przedłożonych dokumentów oraz skutki wykorzystania oceny.
3. Oceny technicznej przedmiotu dokonano jedynie w zakresie niezbędnym do ustalenia jego wartości.
4. Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za cenę równą oszacowanej wartości.

Za biuro

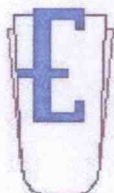
Rzecznawca

Data 08.07.2020r

Zespół Rzecznawców Motoryzacyjnych
i Maszynowych oraz Ruchu Drogowego
i Towaroznawstwa
Inż. Marcin Dzieciuch



Handwritten signatures in blue ink, likely belonging to the expert and the client.



ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ RUCHU DROGOWEGO I TOWAROZNAWSTWA

INŻ. MARIAN DZIECIUCH, 44-100 GLIWICE, ul. Zwycięstwa 3, tel. 32-231-05-45
NIP 645-214-48-12 REGON 278158820

Członek Stowarzyszenia Rzecznawców w Motoryzacji i Maszynowych oraz Biegłych
„POLEKSMOT” w Katowicach, zrzeszonego w POLSKIM ZWIĄZKU MOTOROWYM

WYCENA Nr: GD193/20

z dnia: 2020/07/08

Wykonawca wyceny : Rzecznawca mgr inż. Krzysztof Klausa

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Wrocławska 122, 41-902 Bytom

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2020

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Trafic 2.0 dCi MR`07 E4 3.1t

Wersja: L2H1P2

Nr rejestracyjny: SY72102

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1FLBHB69V333527

Nr INFO-EKSPERT	031-04319
Data pierwszej rejestracji	2009/01/12
Data ważności badania technicznego	2021/04/14
Wskazanie drogomierza	300876 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/01/12-20/07/02)	138 mies.
Dop. masa całk. / Ładowność	2965 kg / 1091 kg
Rodzaj nadwozia	furgon wydłużony 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5182 mm / 1904 mm / 1956 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.05-2008.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny	10	System hamowania awaryjnego BAS
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	11	Szyby przyciemniane
3	Drzwi tylne przeszkłone otwierane 180 stopni	12	Ścianka działowa pełna oszklona
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	Ścianka działowa wysoka bez okna
5	Fotel pasażera podwójny	14	Światła z regulacją kąta pochylenia
6	Kolumna kierownicy regulowana	15	Tapicerka materiałowa "Galatone"
7	Okno w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	16	Uchwyty do mocowania ładunków
8	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	669
2	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	53
3	Szyby przednie regulowane elektrycznie	67

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (146 mies.)	14 150 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	789 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	700 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 207 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 265 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 35 076 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,72%.

KOREKTY RÓŻNE	- 8 007 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 721

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 443
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 443
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu	-30,5	-4 400
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

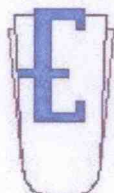
Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 2 lipca 2020 roku wynosi:

6400 PLN

(słownie: sześć tysięcy czterysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



**ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH
ORAZ RUCHU DROGOWEGO I TOWAROZNAWSTWA**

INŻ. MARIAN DZIECIUCH, 44-100 GLIWICE, ul. Zwycięstwa 3, tel. 32-231-05-45
NIP 645-214-48-12 REGON 278158820

Członek Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych
„POLEKSMOT” w Katowicach, zrzeszonego w POLSKIM ZWIĄZKU MOTOROWYM

OCENA TECHNICZNA nr: GD193/20

z dnia: 2020/07/08

Wykonawca wyceny : Rzecznawca mgr inż. Krzysztof Klaus

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Wrocławska 122, 41-902 Bytom

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2020

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Trafic 2.0 dCi MR`07 E4 3.1t

Wersja: L2H1P2

Nr rejestracyjny: SY72102

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1FLBHB69V333527

Nr INFO-EKSPERT

031-04319

Data pierwszej rejestracji

2009/01/12

Data ważności badania technicznego

2021/04/14

Wskazanie drogomierza

300876 km

Okres eksploatacji pojazdu (09/01/12-20/07/02)

138 mies.

Rodzaj nadwozia

furgon wydłużony 4 drzwiowy 6 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1995 ccm / 85kW (116KM)